

Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer

ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków
tel./fax (12) 341-50-04
e-mail: biuro@fiarcus.com.pl

Inwestor:

Gmina Zator
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

Nazwa opracowania:

Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie domu ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K

na działkach 3/2, 3/4, 708/4

(obsz. nr 0001 – Graboszyce; jednostka ewidencyjna 121309_5, Zator – obszar wiejski)

Tytuł rysunku:

Plan warstwicowy **STAROSTA OŚWIECIMSKI**
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Rodzaj oprac.
BRANŻA DROGOWA					PB
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	drogowa	RP-Upr.1039/94		Część oprac.
Sprawdzający	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		PAB
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator				Skala
Kraków, lipiec 2013r.			Egz.	Rys. 4	1:500

WYKONAWCA



Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37
31-234 Kraków

INWESTOR:

Gmina Zator
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

ADRES INWESTYCJI:

gmina Zator
powiat oświęcimski
województwo małopolskie

NAZWA INWESTYCJI:

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie
Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę
zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowę
zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”

*Na działkach nr: 3/4; 3/2; 709/4 (Obręb: 0001 Graboszyce; Jednostka ewidencyjna:
121309_5, Zator – obszar wiejski)*

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIK

CZĘŚĆ
OPRACOWANIA:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jerzy Bajer
RP -Upr. nr. 1039/94

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzoru nad
drog, typowych przepustów i mostów
UA. N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/94

KRAKÓW, lipiec 2013r

EGZ. 3

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

30
29 28

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowę zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”

1. Opis zamierzenia budowlanego

Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowę zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K obejmuje prace budowlane polegające na:

- pracach rozbiórkowych i przygotowawczych
- wykonaniu 13 miejsc parkingowych prostopadłych
- wykonaniu 2 miejsc parkingowych równoległych
- wykonaniu 2 miejsc parkingowych prostopadłych dla niepełnosprawnych
- budowie jezdni manewrowej o szerokości 5 m
- budowie zjazdu publicznego do parkingu w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K
- przebudowie zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K
- budowie zieleńca oddzielonego od parkingu obrzeżem betonowym
- budowie murku oporowego z prefabrykowanych palisad betonowych $\varnothing 20\text{cm}$
- regulacji wysokościowej studzienki kanalizacyjnej
- remoncie istniejącego kanału w zakresie:
 1. wymiany kręgów betonowych istniejącego przepustu $\varnothing 60\text{cm}$
 2. wykonaniu wpustu deszczowego okrągłego wraz ze studnią
 3. wykonaniu studni rewizyjnej

Kolejność realizacji poszczególnych robót – roboty ogólne:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych elementów z istniejącym, uzbrojeniem podziemnym (w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych kolizji),
- zabezpieczenie przejść oraz przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Kolejność realizacji poszczególnych robót – roboty branży drogowej:

- zdjęcie humusu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- remont istniejącego przepustu i wykonanie studni
- profilowanie i zagęszczenie podłoża wraz z wykonaniem konstrukcji ulepszanego podłoża
- wykonanie podbudowy z kruszywa
- ustawienie obrzeży betonowych i wykonanie murku z palisad betonowych
- wykonanie nawierzchni parkingu i zjazdów z kostki betonowej
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejąca zabudowa mieszkalna i budynki gospodarcze,
- istniejąca infrastruktura drogowa,

- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej,
- istniejąca sieć energetyczna nadziemna
- istniejąca sieć teletechniczna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych),
- Montażem elementów betonowych (zagrożenie wypadkowe);
- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

5. Instruktaż pracowników

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na

stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego

korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- Wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- Obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- Postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- Udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy :
 - a) Niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - 1) Nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - 2) Niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - 3) Brak nadzoru,
 - 4) Brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,

- 5) Tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - 6) Brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - 7) Dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b) Niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- 1) Niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - 2) Nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - 3) Brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór
- Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy :
 - a) Niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - 1) Wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - 2) Niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - 3) Brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - 4) Brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - 5) Brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - 6) Niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
 - b) Niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - 1) Zastosowanie materiałów zastępczych,
 - 2) Niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
 - c) Wady materiałowe czynnika materialnego:
 - 1) Ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
 - d) Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - 1) Nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - 2) Niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - 3) Niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- Organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- Organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- Dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- Oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- Wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- Wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- Zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- Zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony

indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Kraków, lipiec 2013r.

Sporządził:


mgr inż. Jerzy Bajer

RP-Upr. 1039/94

Kraków, dnia 12 grudnia 1994 r.

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2, ust. 1, § 13, ust. 1, pkt 3, lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 poz.46) -
z późniejszymi zmianami -

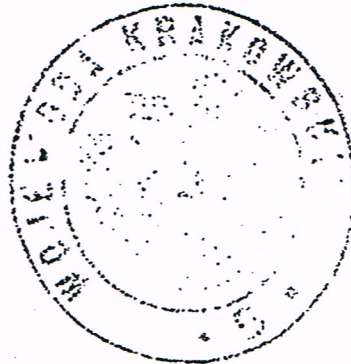
stwierdza się, że:

Pan JERZY BAJER - magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 października 1953 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych.

Pan Jerzy Bajer jest upoważniony do:

- sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. Wojewody

mgr inż. Stanisław Abrahamowicz
Kierownik Główny Nadzoru Budowlanego
Za zgodność
z oryginałem

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
dróg, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/92, RP-Upr. 1039/94

Otrzymują:

1 x mgr inż. Jerzy Bajer, ul. Cegielniana 24/8
1 x a/a

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 18
32-602 Oświęcim



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



Kraków, 18 lutego 2013 r.

e-mail: map@map.pilb.org.pl

www.map.pilb.org.pl

tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Jerzy Bajer

.....
ul. Dożynkowa 8 C
miejsce zamieszkania.....

.....
31-234 Kraków
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

.....
MAP/BD/2494/01
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 marca 2013 r.

.....
28 lutego 2014 r.
do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

6213/13

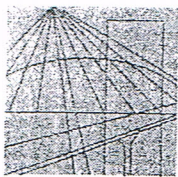
Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. JERZY BAJER

upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
drog, typowych przepustów i mostów
UA. N-Upr. 249/99, RP-Upr. 1039/94

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

38
34



MAP OIIB/KK/0055-0006/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Michał Karol Chrzanowski**
urodzony dnia 11.05.1981 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0004/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

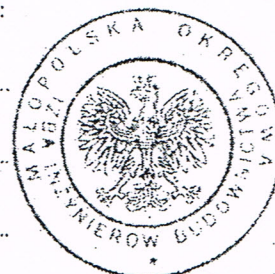
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Michał Chrzanowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. **JERZY BAJER**
upr. do projektowania, wykonywania i nadzorowania
drog, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/9
STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

36 40

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

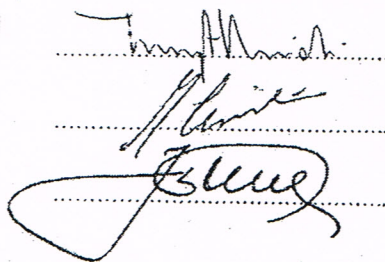
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

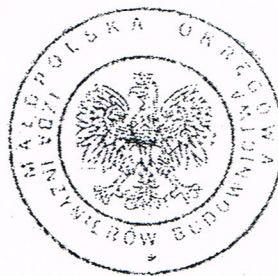
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

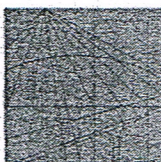
1. Pan Michał Chrzanowski
ul. Zdunów 18A/9
30-428 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzoru
drog, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 101/90

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

3741
40



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



Kraków, 27 lutego 2013 r.

e-mail: map@map.pilb.org.pl

www.map.pilb.org.pl

tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

Zaświadczenie

Michał Karol Chrzanowski

Pan/Pani.....

ul. Zdunów 18A/9

miejsce zamieszkania.....

30-428 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0295/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 kwietnia 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 września 2013 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RABY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

70/c/B

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. JERZY BAJE

upr. do projektowania, wykonania i nadzoru
drog, typowych przepustów i mostów
UA: N-Upr. 249/90, RP-Upr. 16

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI

ul. Wyspiańskiego 10
32-800 Oświęcim

38 42
41

MAP OIIB/KK/0054-0072/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 2 - 4, art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 24 ust. 1 oraz § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Krystian Zbigniew Sobota**
urodzony dnia 28.08.1980 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0071/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Krystian Sobota posiada odpowiednie wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

.....
.....
.....

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim



Orzeczają:

1. Pan Krystian Sobota
ul. A10 21
32-086 Węgrzce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. **JERZY BAJER**
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
dróg, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 24/90, RP-Upr. 1039/6

43
42

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

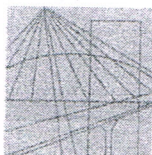
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Zgodnie z § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Za zgodność mgr inż. **JERZY BAJER**
z oryginałem
upr. do projektowania, wykonywania i nadzorowania
drog, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/c

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

44
43



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



2 lipca 2012 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Krystian Sobota

Pan/Pani.....

ul. A10 nr 21

miejsce zamieszkania.....

32-086 Węgrzce

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IE/0402/10

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 sierpnia 2012 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 lipca 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarski

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIH)

Za zgodność

z oryginałem

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonania i nadzorowania
dróg, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/96

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

NB.III.7342/317/97

Kraków, dnia 5 marca 1998 r.

DECYZJA Nr 25/98

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pani Danuty Prażmowskiej-Sobota - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

u d z i e l a m

Pani Danucie PRAŻMOWSKIEJ-SOBOTA - mgr inż. elektrykowi,
urodzonej dnia 23 kwietnia 1955 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od decyzji niniejszej służy Pani prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Krakowskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Dyrektor Wydziału
Nadzoru Budowlanego

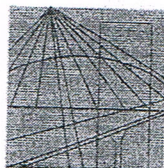
STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Otrzymują:

1. mgr inż. Danuta Prażmowska- Sobota, Węgrzce 120, 32-086 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-512 Warszawa
3. a.a.

Za zgodność
z oryginałem mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
dróg, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/90

46
45



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



28 listopada 2012 r.
Kraków,

e-mail: map@map.piiib.org.pl

www.map.piiib.org.pl

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

Zaświadczenie

Danuta Prażmowska-Sobota

Pan/Pani.....

ul. A 10 nr 23

miejsce zamieszkania.....

32-086 Węgrzce

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IE/4840/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

2351712

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzoru
drog, typowych przepustów i mostów
UA: N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/90

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

47

DI.7230.116.2013

Zator, dnia 30.09.2013 r.

Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17i/37
31-234 Kraków

Dotyczy: odwodnienia miejsc parkingowych przy drodze gminnej w Graboszycach

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26.09.2013 r. (data wpływu 27.09.2013 r.) Urząd Miejski w Zatorze wyraża zgodę na podłączenie odwodnienia projektowanych miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K o nazwie „Graboszyce – Przybradz” do istniejącego przepustu zlokalizowanego na działce nr 3/4 w Graboszycach, będącej własnością Gminy Zator.

Podłączenie odwodnienia miejsc parkingowych do istniejącego przepustu należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Burmistrz Zatora

mgr inż. Zbigniew Biernat

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
drog, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/94

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

48
39

DECYZJA

Na podstawie art.19 ust. 2 pkt 4 oraz art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), w związku z § 55 ust.1 pkt 3, § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r, Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.09.2013 r. (data wpływu 27.09.2013 r.) złożonego przez:

Pana Jerzego Bajera (pełnomocnik inwestora)

Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer

ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków

BURMISTRZ ZATORA

zezwała **Gminie Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator**, na zlokalizowanie na czas nieokreślony zjazdu z drogi gminnej nr 510424K o nazwie „Graboszyce - Przybradz” (dz. nr 709/4, 14, 3/2) do działki nr 3/4 w Graboszycach, na następujących warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Lokalizacja zjazdu została określona na załączniku mapowym do niniejszej decyzji.
3. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5.
4. Zjazd w obrębie pasa drogowego należy wykonać o nawierzchni utwardzonej na podsypce z tłuczni.
5. Zjazd wykonać prostopadle do drogi, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym.
6. Parametry techniczne zjazdu powinny uniemożliwiać spływ wód opadowych z posesji przez zjazd na drogę.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci, zgodnie z zaleceniami administratorów.
8. Koszt budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. Po zakończeniu inwestycji pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego. Dotyczy to m.in. ewentualnego odtworzenia podbudowy i nawierzchni drogi.

Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Opieczetowany załącznik mapowy stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z drogi gminnej. Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

STAROSTA OŚWIECIMSKI

ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Za zgodność z oryginałem

04.04.2014

Zator, dnia

tel. 33-8412-215, fax 33-8410-206

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich

mgr inż. Leszek Bednarski

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za pośrednictwem Burmistrza Zatora w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową zjazdu niezbędne jest:

1. Uzyskanie pozwolenia na budowę zjazdu.
2. Uzgodnienie z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.
3. Uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Informujemy również, że zgodnie z treścią art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej – art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.).



Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich
[Signature]
mgr inż. Leszek Bednarski

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Bajer (pełnomocnik inwestora)
Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków
2. a/a

Urząd Miejski w Zatorze
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator
tel. 33-8412-215, fax 33-8410-206

Za zgodność z oryginałem
Zator, dnia 04.04.2014 r.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich

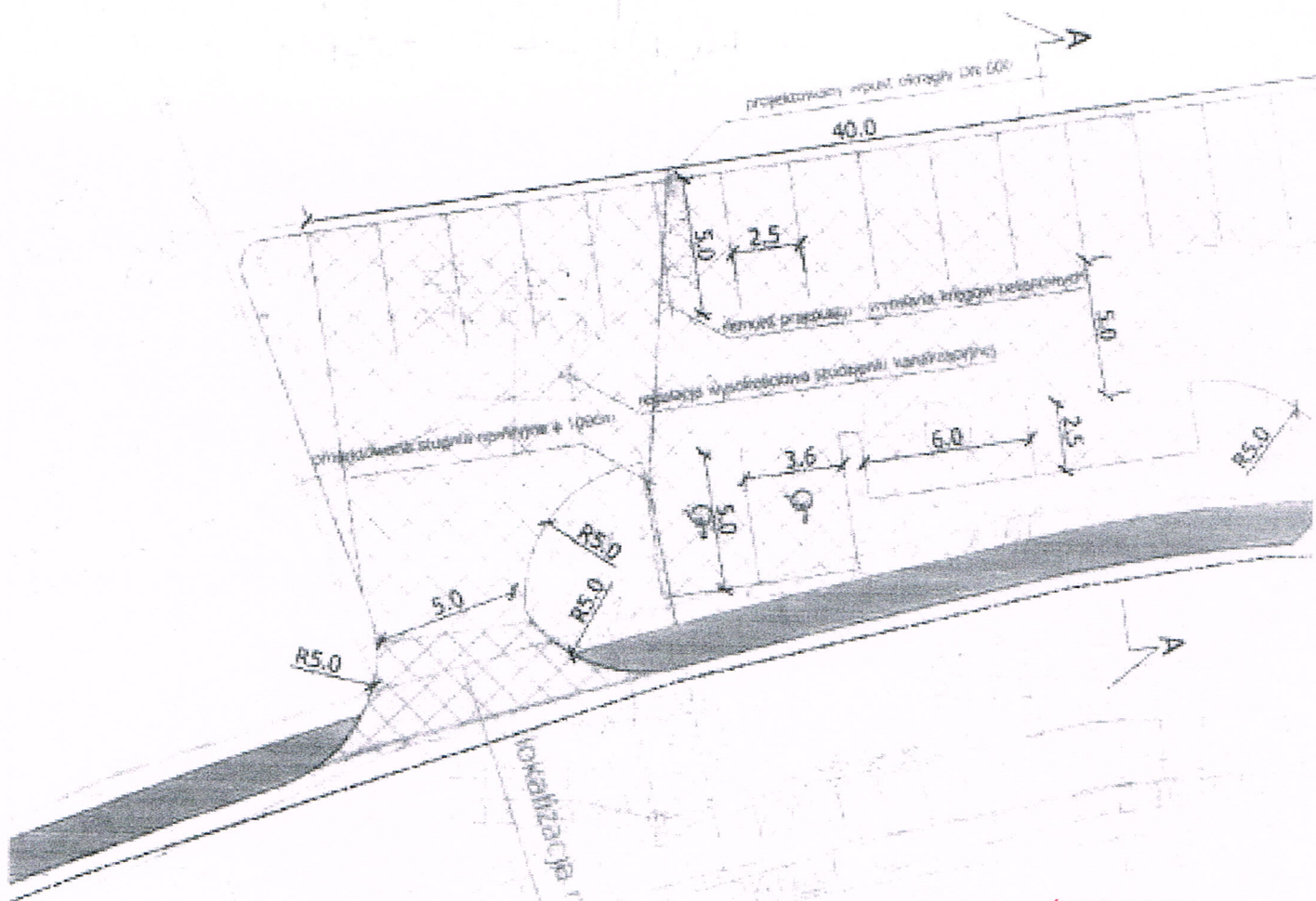
[Signature]
mgr inż. Leszek Bednarski

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym stanowiącej ostateczną(e)

z dniem 18.10.2013 r.
i podlega wykonaniu.

Zator, dnia 04.04.2014 r.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich
[Signature]
mgr inż. Leszek Bednarski



STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. **JERZY BAJER**
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
dróg, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/92

Wykonano dla Wydziału Inżynierii

DE 1230.114.2013

30.09.2013R

Wzrost

mgr inż. **Łukasz Bodnarek**

D E C Y Z J A

Na podstawie art.19 ust.2, pkt 4, oraz art. 29 ust.1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), w związku z § 55 ust.1 pkt 3, § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r, Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.09.2013 r. (data wpływu 27.09.2013 r.) złożonego przez:

Pana Jerzego Bajera (pełnomocnik inwestora)

Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer

ul. Kuźnicy Kollątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków

B U R M I S T R Z Z A T O R A

zezwała Gminie Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator, na przebudowę zjazdu z drogi gminnej nr 510424K o nazwie „Graboszyce - Przybradz” (dz. nr 709/4, 14, 3/2) do działki nr 3/4 w Graboszycach, na następujących warunkach:

1. Przebudowa zjazdu będzie polegała na poszerzeniu części jezdnej w celu umożliwienia dojazdu do projektowanego parkingu na działce nr 3/4.
2. Zjazd należy przebudować jako publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Szerokość zjazdu po przebudowie nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5.
4. Zjazd w obrębie pasa drogowego należy wykonać o nawierzchni utwardzonej na podsypce z tłuczni.
5. Zjazd wykonać prostopadle do drogi, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym.
6. Parametry techniczne zjazdu powinny uniemożliwiać spływ wód opadowych z posesji przez zjazd na drogę.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci, zgodnie z zaleceniami administratorów tych sieci.
8. Koszt budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. Po zakończeniu inwestycji pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego. Dotyczy to m.in. ewentualnego odtworzenia podbudowy i nawierzchni drogi.

U Z A S A D N I E N I E

Urząd Miejski w Zatorze
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator
tel. 33-8412-215, fax 33-8410-206

Strona wystąpiła z wnioskiem o przebudowę zjazdu z drogi gminnej. Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

1/2
Za zgodność z oryginałem
04.04.2014
Zator, dnia

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich
mgr inż. Leszek Bednarski

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za pośrednictwem Burmistrza Zatora w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową zjazdu niezbędne jest:

1. Dokonanie zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu.
2. Uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Informujemy również, że zgodnie z treścią art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej – art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.).



Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich
mgr inż. Leszek Bednarski

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Bajer (pełnomocnik inwestora)
Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków
2. a/a

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym stała(o) się ostateczna(e)

z dniem 18.10.13
i podlega wykonaniu

Zator, dnia 04.04.14

Urząd Miejski w Zatorze
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator
tel. 33-8412-215, fax 33-8410-206

Za zgodność z oryginałem
Zator, dnia 04.04.2014

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich
mgr inż. Leszek Bednarski

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich
mgr inż. Leszek Bednarski

DI.7011.2.31.2013

Zator, dnia 24.10.2013 r.

**Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17i/37
31-234 Kraków**

Dotyczy: uzgodnienia projektu miejsc parkingowych przy drodze gminnej w Graboszycach

Urząd Miejski w Zatorze uzgadnia pozytywnie projekt budowlany pod nazwą „Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA
Kierownik Działu
Inwestycji i Programów Europejskich
mgr inż. Leszek Hiednorski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
drog, typowych przepustów i mostów
UA. N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/97

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

54
33/8



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 10 05 fax.: 12 623 11 33
www.hurt-tp.pl

Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołtątajowskiej 17/I/37
31-234 Kraków

Kraków, 19 sierpień 2013 r.

Numer pisma: TOTDAKU-20790/13/JB

Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 510424K (Graboszyce- Przybradz)

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo FiA/P/Gr4/2013 dotyczące projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 510424K (Graboszyce- Przybradz) informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, doziemnych kabli telekomunikacyjnych na odcinku od działki nr 16 do przejścia przez drogę na wysokości działki 4/2. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczone są kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. Kabel należy również zabezpieczyć na całej długości pod projektowanym chodnikiem;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Telekomunikacji Polskiej. Zobowiązany

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
drog, typowych przejazdów i mostów
UA. N-Upr. 249/90

jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety oraz należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków, ul. Dauna 66;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków przy ul. Biernackiego 8 (sprawę prowadzi Piotr Łaksa tel. 12 623 02 43). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

13. Koszty projektu, przelozenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
dróg, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/94

właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (ul. Zielińska 3 31-227 Kraków, tel. 12 661 70 01), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "RELACOM" Sp. z o.o. (ul. Lwowska 220 33-300 Nowy Sącz, tel. 18 441 01 72), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;

16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej.

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do TP prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony TP S.A. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie.
Wydział Utrzymania Sieci
Oś. Uroczę 14/120
31-954 Kraków
fax 12 642 19 57
e-mail: Marian.Chajdula@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac TP S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela TP S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela TP S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na sieci TP bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP i będzie zgłaszane organom ścigania!

17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
drog, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/94

Z poważaniem

Andrzej Czapka
Kierownik
Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków

Załącznik:

1 egz. planu sytuacyjnego.

Otrzymuje:

1 x adresat,
1 x a/a .

OPINIA GEOTECHNICZNA

"Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowa zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K"

Na obszarze planowanej Inwestycji o nazwie j.w. zalega grunt nasypowy - piasek średni o miąższości 1.1m. Poniżej, do głębokości 2.5m znajduje się glina pylasta. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunkach posadowienia obiektów budowlanych obiekt należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
drog, typowych przepustów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/94

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

